

转向柱开关装配一览

**1 - 转向柱电子
装置控制单
元 -J527-**

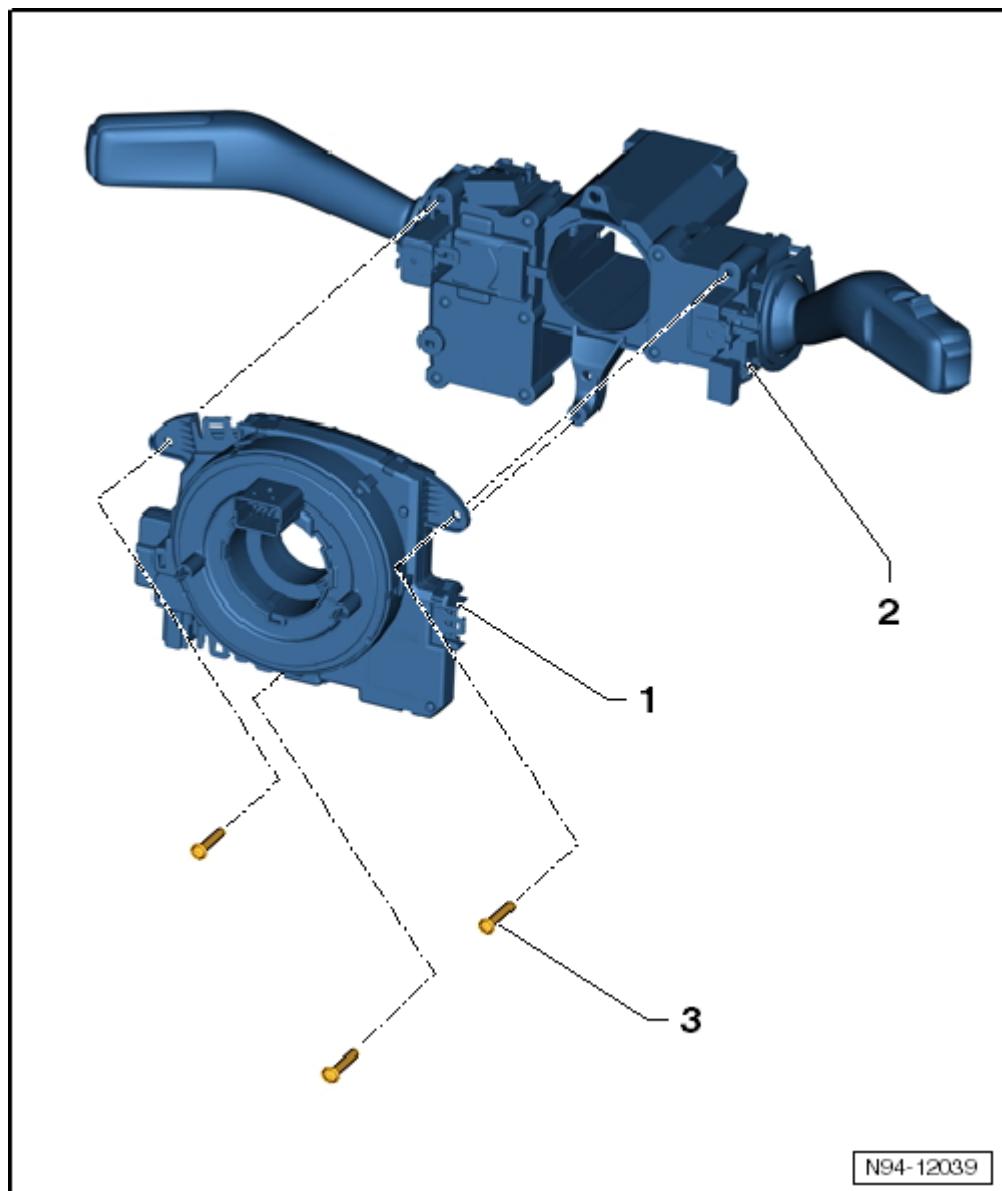
- 拆卸和安
装
→ Kapitel
- 编码
→ Kapitel

**2 - 转向柱组合
开关 -E595-**

- 拆卸和安
装
→ Kapitel

3 - 紧固螺栓

- 3个
- 1.5Nm



N94-12039

拆卸和安装转向柱开关总成模块



当心!

必须根据维修手册中的规定来断开和连接蓄电池
→ *Kapitel*。

拆卸

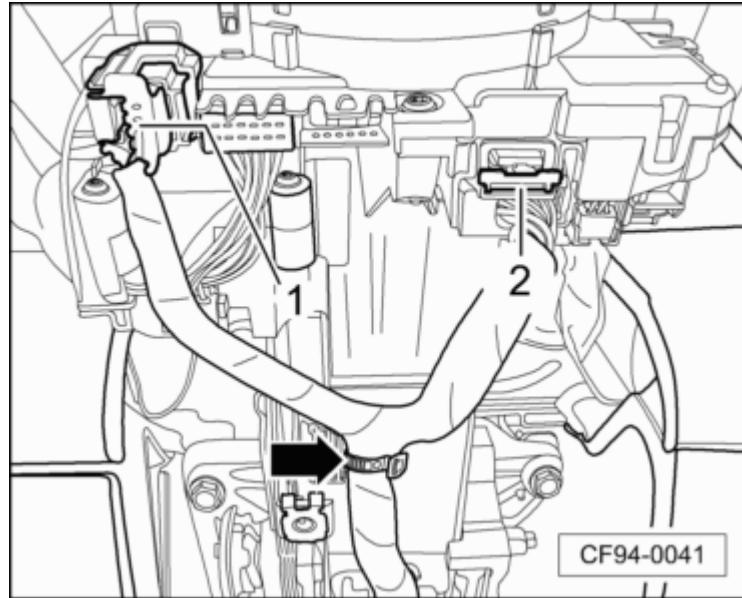
- 断开蓄电池 → Kapitel。



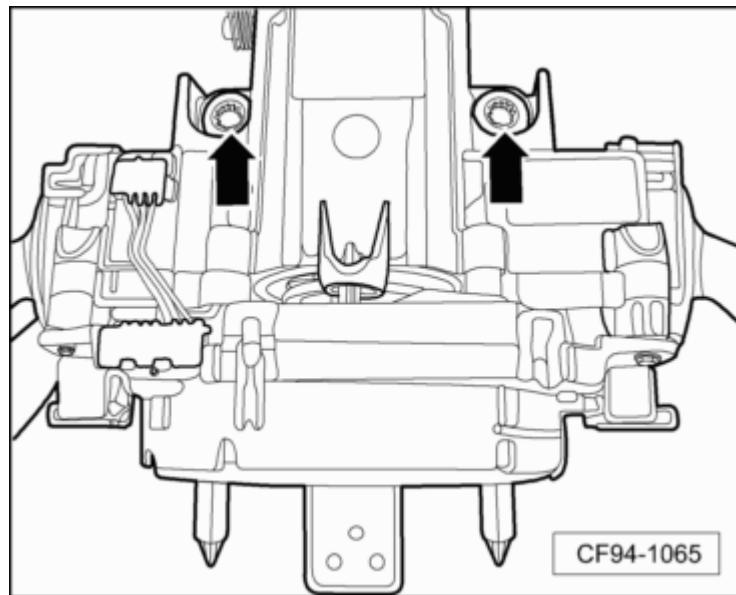
注意!

- ◆ 如果对安全气囊单元操作不当，有触发安全气囊的危险。
- ◆ 在对安全气囊进行作业时，遵守操作安全气囊的安全措施
→车身内部维修; 修理组: 69。

- 拆下方向盘 → 底盘、车桥、转向系; 修理组: 48。
- 拆下转向柱饰板 → 车身内部装维修; 修理组: 68。
- 断开 16 孔插头连接-2-和安全气囊插头连接-1-。
- 在-箭头-位置脱开线束固定卡。



- 旋出转向柱开关总成模块上部的两个螺栓-箭头-
- 从转向柱上向后拆下转向柱开关总成模块。



安装

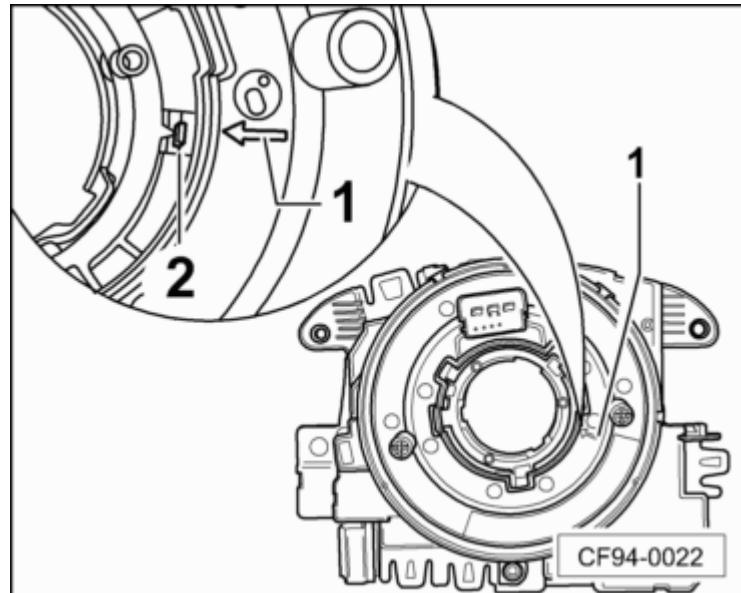
安装大体以倒序进行, 同时注意下列事项:

- 在安装一个新的转向柱开关总成模块时必须对转向柱电子装置控制单元 -J527-编码 → **Kapitel**。



提示

- ◆ 车轮必须处于“直线行驶位置”。
- ◆ 校准卷簧的中间位置: 0° 标记的-箭头 1-与白色凸起-2-对齐。
- ◆ 插头连接时, 可以听见插头卡入的声音。



拆卸和安装转向柱总成模块

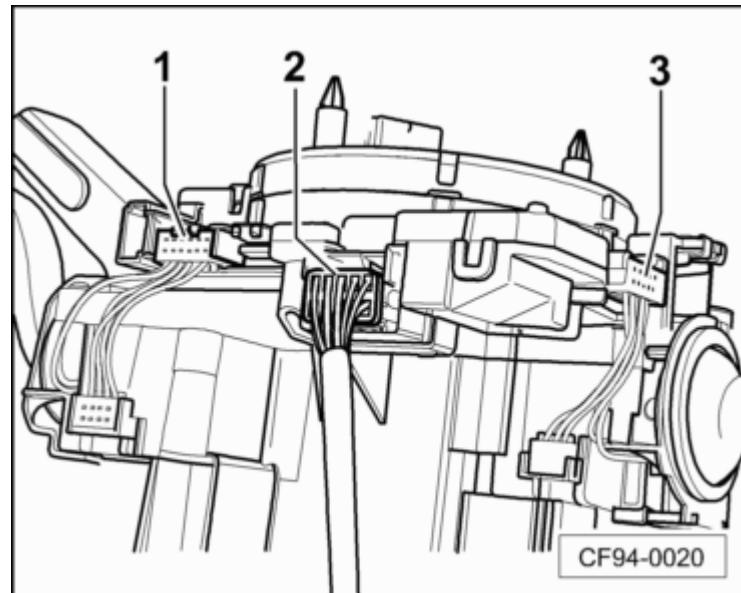


提示

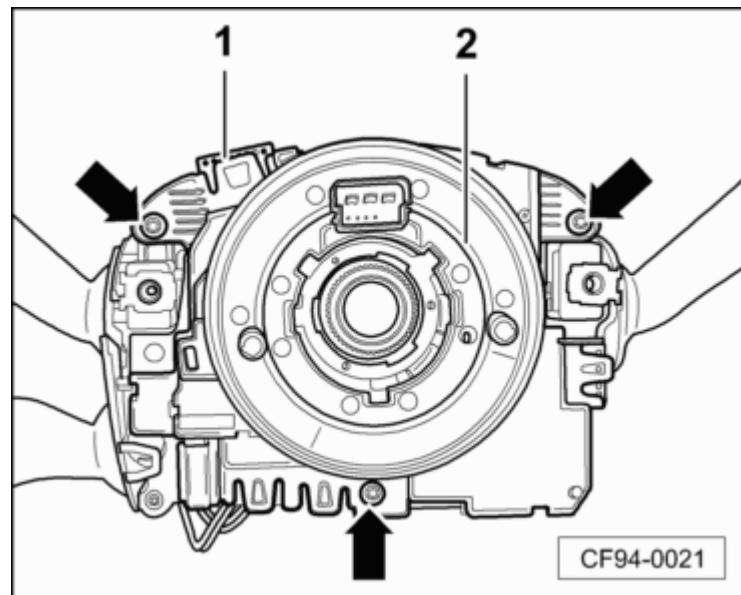
- ◆ 只有在转向柱电子装置控制单元 -J527- 和转向柱组合开关 -E595- 可以单独提供的情况下方可进行维修。
- ◆ 安全气囊卷簧和带滑环的复位环 -F138- 及转向角传感器 -G85- 集成在转向柱电子装置控制单元 -J527- 中，不可分离。
- ◆ 在安装一个新的控制单元后，必须进行编码 → **Kapitel**。
- ◆ 如果转向柱开关功能发生故障；则必须检查控制单元 → **Kapitel**。

拆卸

- 拆卸转向柱开关总成模块 → **Kapitel**。
- 脱开转向柱电子装置控制单元 -J527- 下部和侧面的插头-1-和-2-。



- 脱开转向柱电子装置控制单元 -J527- 上部插头-1-。
- 旋出固定螺栓-箭头-, 取下转向柱电子装置控制单元 -J527-。



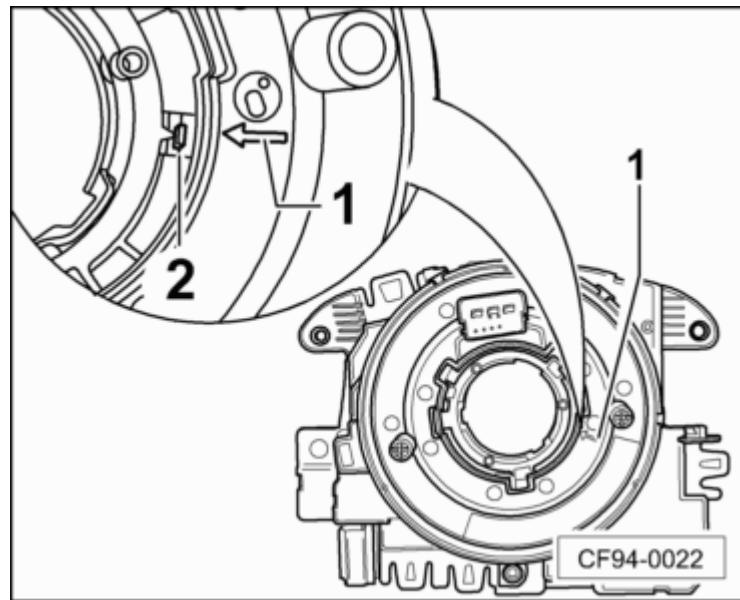
安装

安装大体以倒序进行。



提示

- ◆ 车轮必须处于“直线行驶位置”。
- ◆ 校准卷簧的中间位置：0°标记的箭头-1-与白色凸起-2-对齐。
- ◆ 插头连接时，可以听见插头卡入的声音。



转向柱电子装置控制单元 -J527-

转向柱电子装置控制单元 -J527-不可再拆分，包含下列部件：

- ◆ 安全气囊卷簧和带滑环的复位环 -F138-
- ◆ 转向角传感器 -G85-



提示

- ◆ 如果安装了新的转向柱电子装置控制单元 -J527-，在装配前必须除去已有的运输保护装置。
- ◆ 安装了新的转向柱电子装置控制单元 -J527-后，必须对它进行编码 → **Kapitel**。
- ◆ 在转向柱开关出现功能故障时，必须检测转向柱电子装置控制单元 -J527-的编码 → **Kapitel**。
- ◆ 拆卸和安装转向柱电子装置控制单元 -J527- → **Kapitel**。

编码转向柱电子装置控制单元 -J527-

- 连接车辆诊断测试仪 → **Kapitel**。
- 选择车辆诊断测试仪中的运行模式“引导型故障查询”或“引导型功能”。
- 通过“跳转”键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序选择菜单项：
 - ◆ 底盘
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 01-具有自诊断功能的系统
 - ◆ 转向柱电子装置控制单元 -J527-
 - ◆ 转向柱电子装置控制单元功能
 - ◆ 对控制单元进行编码

转向柱电子装置控制单元 -J527-执行元件自诊断

- 连接车辆诊断测试仪 → **Kapitel** 。
- 选择车辆诊断测试仪中选择运行模式“引导型故障查询”或“引导型功能”。
- 通过“跳转”按钮选择“功能/部件选择”，并按照下列顺序选择菜单项：
 - ◆ 底盘
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 01 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 转向柱电子装置控制单元 -J527-
 - ◆ 转向柱电子装置控制单元功能
 - ◆ 可选输出诊断测试模式

转向柱组合开关 -E595-

视装备而定, 转向柱组合开关 -E595- 由下列部件组成, 不可再拆分:

- ◆ 转向灯开关 -E2-
- ◆ 车窗玻璃刮水器开关 -E-
- ◆ 手动防眩目功能和灯光信号开关 -E4-
- ◆ 间歇运行模式的刮水器开关 -E22-
- ◆ 车窗玻璃清洗泵开关 (自动清洗装置和大灯清洗装置) -E44
-
- ◆ 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器 -E38-
- ◆ 多功能显示器调用键 -E86-
- ◆ GRA 开关 -E45-
- ◆ GRA 主开关 -E51-
- ◆ 短暂关闭定速巡航装置 GRA 的按键 -E527-
- ◆ 复位键 -E92-
- ◆ GRA 的设置按键 -E227-
- ◆ 自适应巡航系统 (ACC) 按键 -E357- (选装)
- ◆ 拆卸和安装转向柱组合开关 -E595- → **Kapitel**。

检查转向柱组合开关 -E595-



提示

如果转向柱组合开关 -E595- 的功能发生故障，就必须通过执行元件自诊断来检查转向柱电子装置控制单元 -J527- 的编码

→ *Kapitel*。

点火起动开关和锁芯



提示

附加信息：

→ 使用说明书

→ 编号： 488

电子点火开关 -D9-

自迈腾 2006 起的电控点火起动开关的外形和功能都有所改变，并称之为电子点火开关 -D9- → **Kapitel**。

电子点火开关是一个部件单元，只能整体更换。

电子点火开关包含下列部件：

- ◆ 进入及起动许可开关 -E415-
- ◆ 防盗锁止系统读取单元 -D1-
- ◆ 按键照明灯泡 -L76-
- ◆ 点火钥匙防拔出锁磁铁 -N376-

拆卸和安装电子点火开关 -D9-

- 拆卸和安装电子点火开关 -D9- → **Kapitel**。

锁芯

电子点火开关不再和锁芯安装在同一个部件单元内。电子方向盘锁止（ELV）控制单元 -J764- → **Kapitel** 内的转向柱锁止装置的执行元件 -N360- 具备转向柱锁止功能。

驻车辅助系统（PDC）

概述



提示

附加信息:

→ 用户使用手册

→ 编号: 488

在迈腾 B7L 车上安装了 8 通道驻车辅助装置, 即后保险杠内的 4 个超声波传感器 (驻车辅助传感器) 和前保险杠内的 4 个超声波传感器。

驻车辅助装置通过前后保险杠内的超声波传感器监控汽车周围的情况。通过车内的两个报警蜂鸣器发出距离信息。

8 通道驻车辅助装置由下列部件构成:

- ◆ 驻车辅助控制单元 -J446-
- ◆ 左前驻车辅助传感器 -G255-
- ◆ 左中前部驻车辅助传感器 -G254-
- ◆ 右中前部驻车辅助传感器 -G253-
- ◆ 右前驻车辅助传感器 -G252-
- ◆ 左后驻车辅助传感器 -G203-
- ◆ 左中后部驻车辅助传感器 -G204-
- ◆ 右中后部驻车辅助传感器 -G205-
- ◆ 右后驻车辅助传感器 -G206-
- ◆ 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-
- ◆ 后部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15-
- ◆ 驻车辅助装置按键 -E266-
- ◆ 驻车辅助装置开关照明灯泡 -L117-

功能:

在打开点火开关以后进行自检, 自检持续几秒后结束。现在控制单元开始持续工作, 间距检测已激活。

点火开关已打开时, 按下驻车辅助按键 -E266- 或者挂入倒车挡, 开启驻车辅助系统。再次按下驻车辅助按键 -E266- (按键指示灯熄灭) 或向前行驶车速超过 15Km/h 后, 关闭驻车辅助系统。

如果驻车辅助准备就绪, 则会发出短促信号音, 而且功能指示灯亮起。如果识别到系统故障, 则会响起持续 5 秒钟的报警音, 而且驻车辅助功能指示灯闪烁。

在测量距离的过程中, 声音脉冲之间的时间间隔按比例随距离的缩小而缩短。当距离小于 30 cm 时, 声音脉冲变为持续音。特殊情况: 沿着墙壁行驶=无报警。

故障识别和故障显示:

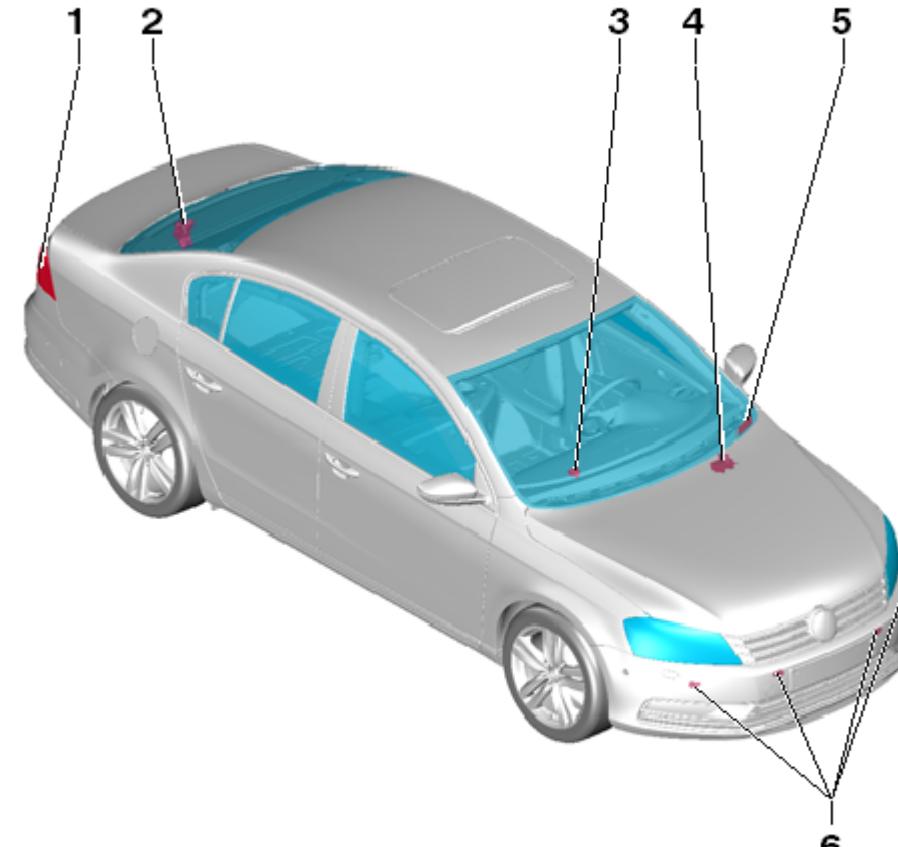
驻车辅助控制单元 -J446- 具有自诊断功能, 可以简化故障查询过程。

必须用“车辆诊断、测量和信息系统”一章中所描述的系统在“引导型故障查询”功能下进行故障查询 → **Kapitel**。

驻车辅助装置装配一览

1 - 后保险杠盖板里的驻车辅助传感器

- 后保险杠盖板里的左后驻车辅助传感器 -G203-
- 后保险杠盖板里的左中后部驻车辅助传感器 -G204-
- 后保险杠盖板里的右中后部驻车辅助传感器 -G205-
- 后保险杠盖板里的右后驻车辅助传感器 -G206-
- 拆卸和安装
→ **Kapitel**



N94-12295

2 - 后部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15-

- 拆卸和安装
→ **Kapitel**

3 - 驻车辅助装置按键 -E266-

- 安装在中控台内, 选档杆旁
- 拆卸和安装 → **Kapitel**

4 - 前部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H22-

- 拆卸和安装 → **Kapitel**

5 - 驻车辅助控制单元 -J446-

- 安装在驾驶员侧继电器架的上方
- 拆卸和安装 → **Kapitel**

6 - 在前保险杠盖板里的驻车辅助传感器

- 左前驻车辅助传感器 -G255-
- 左中前部驻车辅助传感器 -G254-
- 右中前部驻车辅助传感器 -G253-

- 右前驻车辅助传感器 -G252-
- 拆卸和安装 → **Kapitel**

驻车辅助控制单元 -J446-

驻车辅助控制单元 -J446- 位于驾驶员脚步空间内，继电器架的上方。驻车辅助控制单元 -J446- 控制驻车辅助系统功能，视装备而定，它还可以控制智能泊车辅助系统功能。

拆卸和安装驻车辅助控制单元 -J446-



提示

驻车辅助控制单元 -J446- 箭头-位于驾驶员侧继电器架的上方。

拆卸

- 关闭点火开关和所有用电器，并脱开位于0（预锁止位置）位中的点火钥匙。
- 打开并取下驾驶员侧脚步空间内的杂物箱 →**车身内部维修; 修理组: 68**。



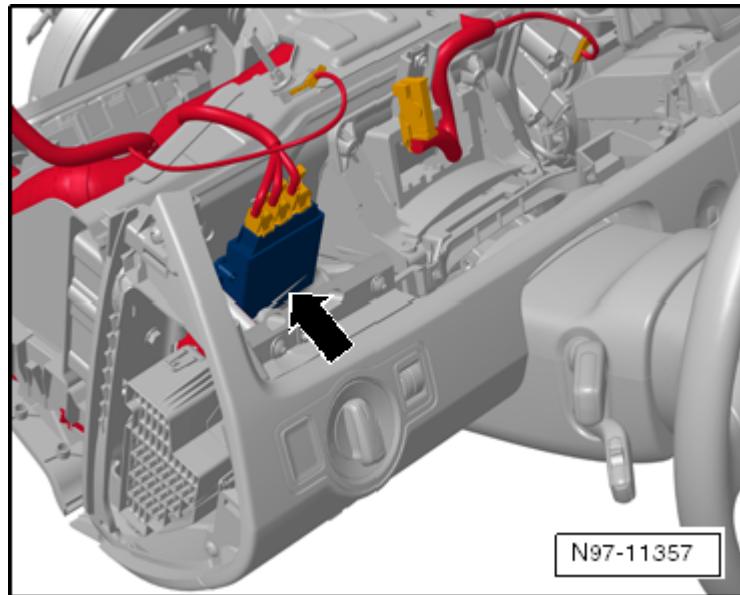
提示

为了观察的更清楚, 图中显示的是已部分拆开仪表板状态下的控制单元的安装位置。

- 松开膨胀铆钉, 解锁并脱开插头连接, 取出驻车辅助控制单元 -J446- 箭头-。

安装

安装大体以倒序进行。



编码驻车辅助控制单元 -J446-

通过编码驻车辅助控制单元 -J446-可以根据各种车型的要求进行设置。

- 连接车辆诊断测试仪 → **Kapitel**。
- 选择车辆诊断测试仪中的运行模式“引导型故障查询”或“引导型功能”。
- 通过“跳转”键选择“功能/部件选择”并按照下列顺序选择菜单项：
 - ◆ 底盘
 - ◆ 车身碰撞维修
 - ◆ 01-具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统 II 控制单元 -J446-
 - ◆ 功能
 - ◆ 编码

前部驻车辅助传感器

拆卸和安装前部驻车辅助传感器



提示

前部驻车辅助系统的所有传感器的拆卸和安装方法都相同，这里只描述一个传感器的拆卸和安装方法。

拆卸

- 关闭点火开关和所有用电器，并脱开位于0（预锁止位置）位中的点火钥匙。
- 拆卸前保险杠盖板 →[车身外部维修; 修理组: 63](#)。
- 解锁传感器支架上的锁止凸耳-2-，并从保险杠盖板中拉出传感器-1-和连接着的插头。
- 解锁并脱开插头连接-3-。



提示

在拆卸传感器时注意，传感器的耦合环（黑色硅胶环）不要卡在传感器支架中。

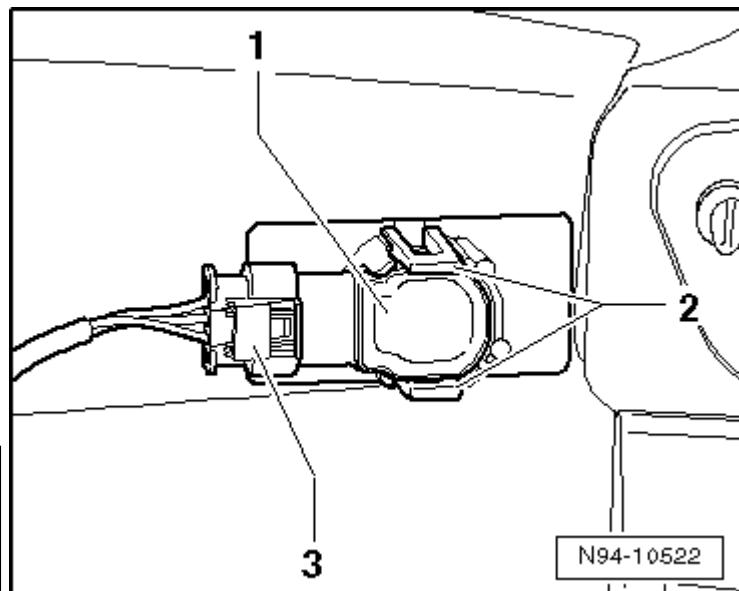
安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

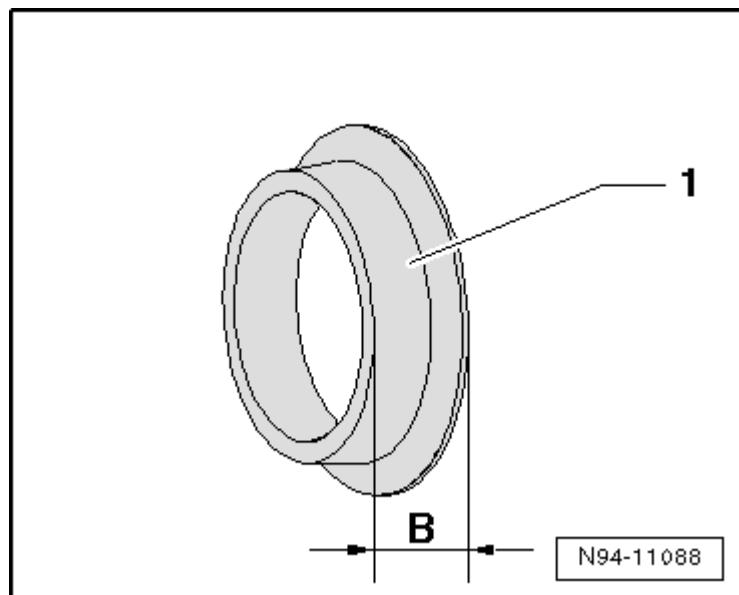


当心！

- ◆ 必须避免耦合环扭曲。
- ◆ 安装不恰当的耦合环或耦合环损坏可能会导致出现功能故障。
- ◆ 更换损坏的耦合环，并确保正确地安装了耦合环。



- 检查耦合环是否正确地安装在传感器头上。



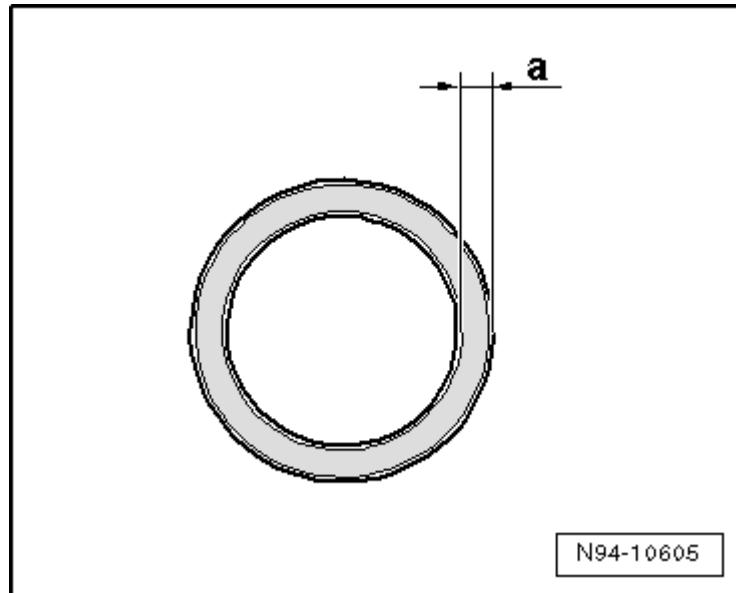
传感器类型	耦合环-B-的高度
前部驻车辅助传感器	5.7 mm

- 如有必要, 更换传感器耦合环-1-。



提示

- ◆ 装配传感器时, 注意耦合环正确安装在传感器头上, 并确保在插入传感器支架时, 不会丢失或卷起。
- ◆ 装配传感器时, 必须听到传感器支架的两个固定凸耳卡止的声音。
- 装配后, 检查传感器在支架中的位置是否正确。从保险杠外侧看, 传感器头和保险杠盖板之间的环形间隙尺寸-a-必须处处相等。



后部驻车辅助传感器

拆卸和安装后部驻车辅助传感器

拆卸

- 关闭点火开关和所有用电器，并脱开位于 0（预锁止位置）位中的点火钥匙。
- 拆卸后保险杠盖板 →[车身外部维修; 修理组: 63](#)。

后部驻车辅助传感器的拆卸方法与前部传感器的相同
→ [Kapitel](#)。

安装

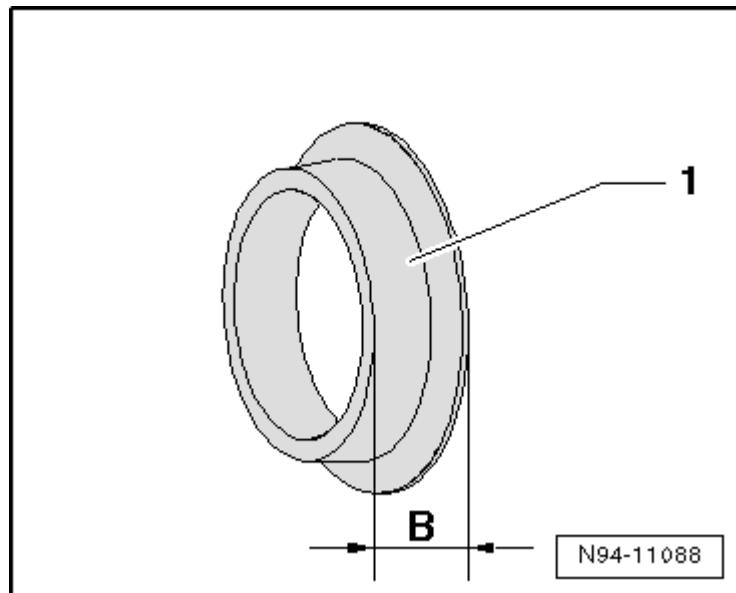
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：



当心！

- ◆ 必须避免耦合环扭曲。
- ◆ 安装不恰当的耦合环或耦合环损坏可能会导致出现功能故障。
- ◆ 更换损坏的耦合环，并确保正确地安装了耦合环。

- 检查耦合环是否正确地安装在传感器头上。



传感器类型	耦合环-B-的高度
后部驻车辅助传感器	5.7 mm

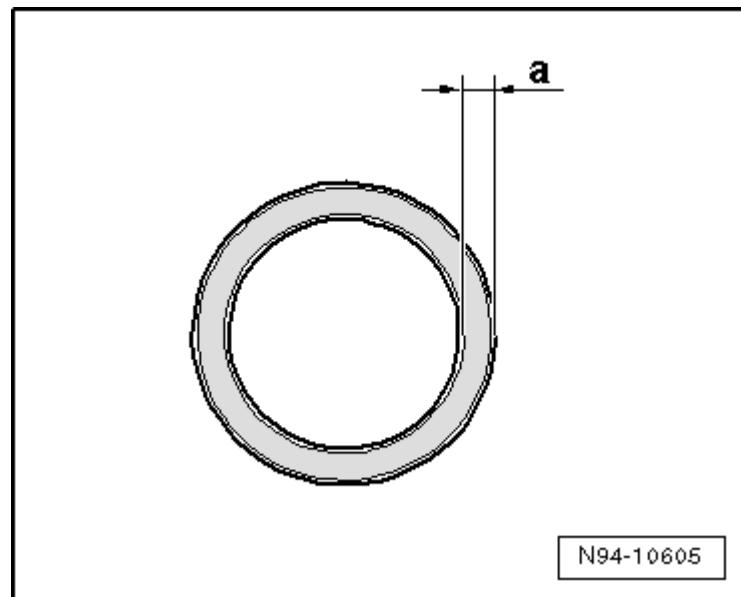
- 如有必要，更换传感器耦合环-1-。



提示

- ◆ 装配传感器时，注意耦合环正确安装在传感器头上，并确保在插入传感器支架时，不会丢失或卷起。
- ◆ 装配传感器时，必须听到传感器支架的两个固定凸耳卡止的声音。
- 装配后，检查传感器在支架中的位置是否正确。从保险杠外侧看，传感器头和

保险杠盖板之间的环形间隙尺寸-a-必须相等。



检测驻车辅助装置传感器

用这个功能可以通过驻车辅助控制单元检测下列部件：

- ◆ 左前驻车辅助装置传感器 -G255-
- ◆ 左前中部驻车辅助装置传感器 -G254-
- ◆ 右前中部驻车辅助装置传感器 -G253-
- ◆ 右前驻车辅助装置传感器 -G252-
- ◆ 左后驻车辅助装置传感器 -G203-
- ◆ 左后中部驻车辅助装置传感器 -G204-
- ◆ 右后中部驻车辅助装置传感器 -G205-
- ◆ 右后驻车辅助装置传感器 -G206-
- 连接车辆诊断测试仪 → **Kapitel**。
- 选择车辆诊断测试仪中的运行模式“引导型故障查询”或“引导型功能”。
- 通过“跳转”按钮选择“功能/部件选择”，并依次选择以下菜单项：
 - ◆ 底盘
 - ◆ 车身碰撞维修
 - ◆ 01-具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助装置
 - ◆ 电气部件
 - ◆ 驻车辅助装置传感器

驻车辅助装置报警蜂鸣器

拆卸和安装前部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H22-

前部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H22- 位于左侧脚部空间的仪表板下, 固定在继电器架的托架右侧。

拆卸

- 关闭点火开关和所有用电器, 并脱开位于0 (预锁止位置) 位中的点火钥匙。
- 拆卸驾驶员脚部空间内仪表板下方的盖板 →[车身内部维修; 修理组: 68](#)。
- 松开膨胀铆钉-箭头-。
- 解锁并脱开插头连接-1-, 并从车内取下前部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H22-2-。

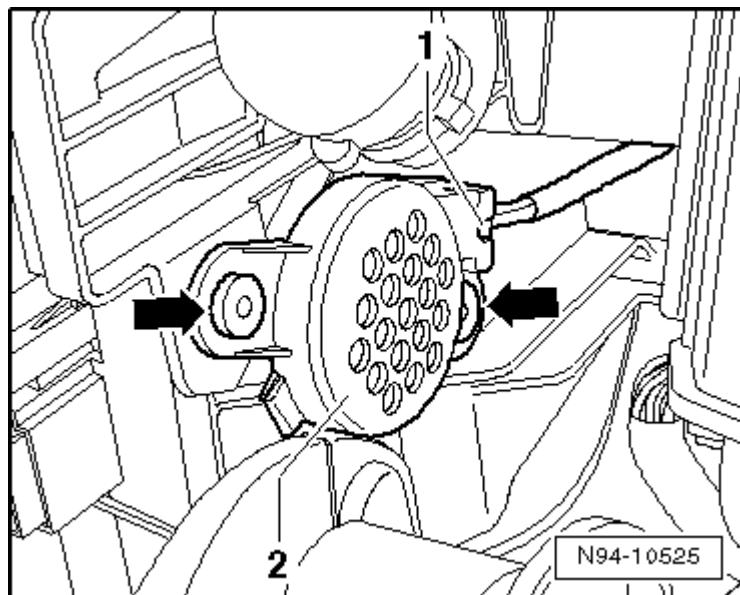
安装

安装大体以倒序进行。



提示

如果已安装新的前部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H22-, 就不需要进行编码、基本设置或匹配。



拆卸和安装后部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15-

驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15- 位于后窗台板右下方。

拆卸

- 关闭点火开关和所有用电器，并脱开位于0（预锁止位置）位中的点火钥匙。
- 拆卸后窗台板 →[车身内部维修; 修理组: 68](#)。
- 解锁并脱开插头连接-2-。
- 松开膨胀铆钉-箭头-, 并从车内取下后部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15--1-。

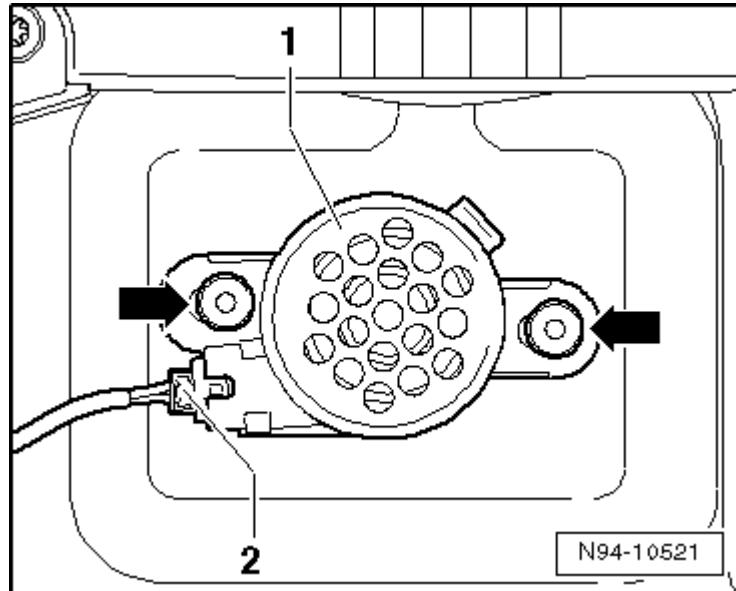
安装

安装大体以倒序进行。



提示

如果已安装新的后部驻车辅助装置报警蜂鸣器 -H15-, 就不需要进行编码、基本设置或匹配。



拆卸和安装驻车辅助装置按键 -E266-

驻车辅助装置按键 -E266- 位于换档杆旁边的中控台内。

- 拆卸和安装驻车辅助装置按键 -E266- → **Kapitel**。

更换驻车辅助装置传感器

如果要安装新的驻车辅助装置传感器，事先必须用与保险杠盖板相同颜色的油漆给传感器头上漆。给传感器上漆时，为了不妨碍驻车辅助装置的功能，必须遵守下列条件：

给传感器上漆

- 从新的传感器头上取下耦合环（黑色硅胶环）。
- 在需要上漆的区域-2-内，用异丙醇去除黑色传感器头-1-的油脂。
- 用与保险杠盖板颜色相同的油漆在需要上漆的区域-2-给传感器上漆。



提示

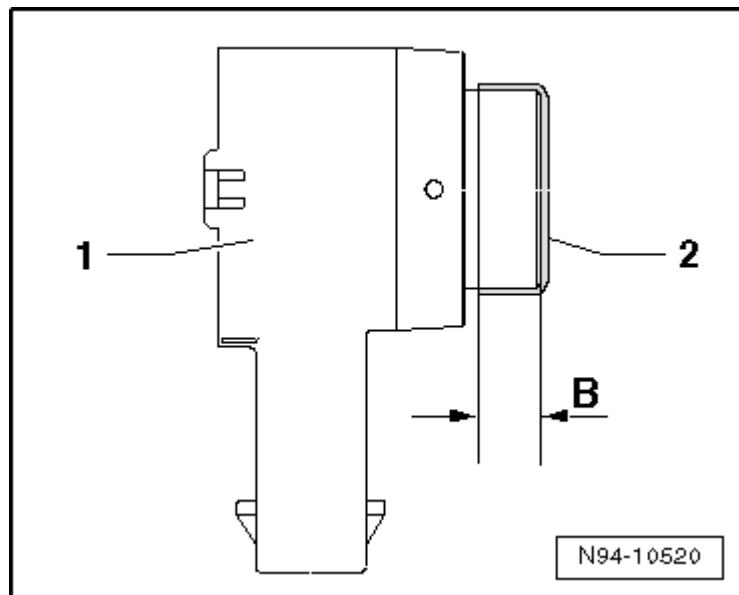
油漆涂层的范围-B-为 3 毫米 (+ 最大 2 毫米)。

- 在油漆干燥之后将耦合环（黑色硅胶环）重新装到传感器插头上。



提示

必须避免耦合环扭曲。



维修前保险杠盖板内的驻车辅助装置传感器支架

新的前保险杠盖板：

如果要在维修时安装新的前保险杠盖板，事先要将前部驻车辅助装置传感器支架粘在保险杠盖板上，并根据预先规定给新的保险杠盖板上漆。

前保险杠的新传感器支架：

如果要在维修时单独更换保险杠盖板内的传感器支架，那么在粘接前必须做好准备。新的传感器支架粘在保险杠盖板内时，必须准备好粘结面，并根据规定的步骤进行粘结。

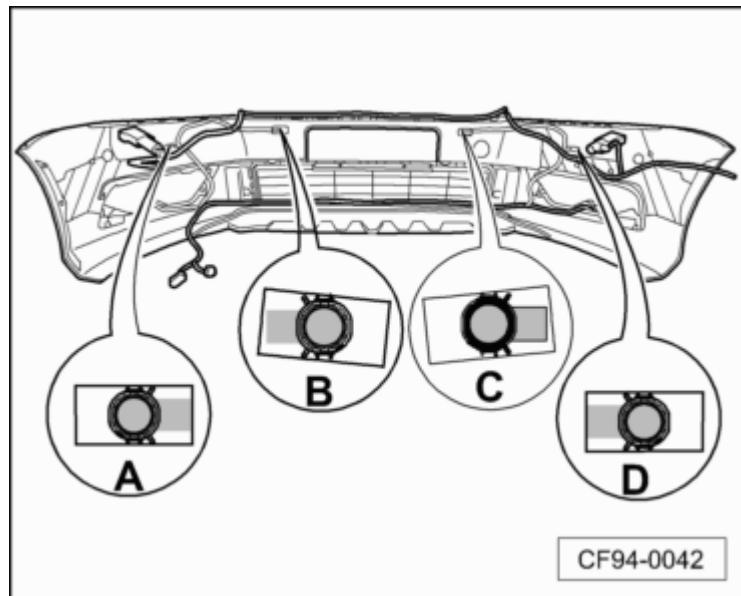
- ◆ 驻车辅助装置传感器支架分别装入前保险杠盖板内的安装位置 → **Kapitel**。
- ◆ 驻车辅助装置传感器支架粘贴在前保险杠盖板内 → **Kapitel**

驻车辅助装置传感器支架分别装入前保险杠盖板内的安装位置

传感器支架有不同的形状，而且必须安装在保险杠盖板内不同的安装位置中。

前保险杠盖板内驻车辅助装置传感器支架的分配：

- A - 左前-外左
- B - 左前中部-左中
- C - 右前中部-右中
- D - 右前-外右



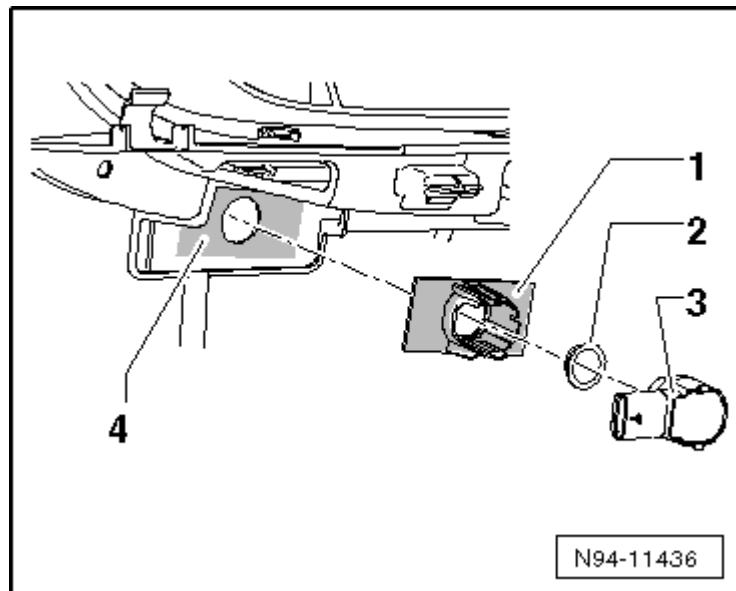
粘贴前保险杠盖板内的驻车辅助装置传感器支架

传感器支架粘贴在前保险杠盖板内时要特别注意, 由于传感器支架上没有带肩螺母, 因此传感器支架的中心要对准前保险杠盖板的冲孔。如果传感器支架没有对准冲孔, 在装配后传感器上的耦合环(黑色硅胶环)就会受到压力, 这样就会导致驻车辅助装置出现功能故障。注意前保险杠盖板和传感器支架的材料温度在粘贴时必须处于 15°C 至 25°C 之间。



提示

- ◆ 注意, 传感器支架中的传感器接口凹槽应指向正确的方向。如果传感器支架安装错误, 那么传感器的连接线就有可能太短。
- ◆ 驻车辅助装置传感器支架粘在前保险杠盖板内的方法都相同, 下面只描述一个传感器支架的粘贴方法。
- 完全清除保险杠盖板内、旧传感器支架的残余物。
- 用异丙醇(工业用酒精)彻底清洁保险杠盖板内所要粘贴的区域-4-。
- 将粘结剂“Scotchmount 4298”均匀地涂到冲孔的粘结区域-4-内。
- 吹干粘结剂大约 5 分钟。
- 将要粘贴的传感器支架分配到正确的安装位置 → **Kapitel**。
- 将传感器-3-连同耦合环-2-(黑色硅胶环)一起插入传感器支架-1-中, 直到听到两个固定卡箍卡止的声音。
- 从传感器支架-1-的粘贴表面拉下两个护膜, 直至出现灰色的表面。
- 将传感器头中心对准保险杠盖板内的冲孔。



提示

如果传感器头没有对准保险杠盖板内的冲孔, 在装配后传感器上的耦合环(黑色硅胶环)就会受到压力, 这样就会导致驻车辅助装置出现功能故障。

- 将其压入保险杠盖板内, 用力压住传感器支架大约 10 秒钟。



提示

粘贴持久性取决于压紧压力和压紧时间!

维修后保险杠盖板内的驻车辅助装置传感器支架

后保险杠盖板内的传感器支架是与后保险杠分体安装的，而且固定在保险杠盖板内。

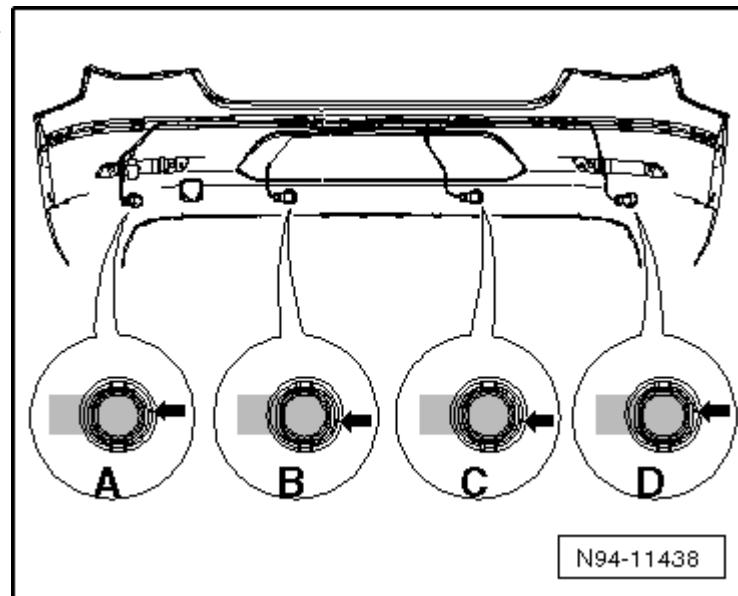
- ◆ 驻车辅助装置传感器支架安装到后保险杠盖板内的安装位置
→ **Kapitel**
- ◆ 粘贴后保险杠盖板内的传感器支架 → **Kapitel**

驻车辅助装置传感器支架安装到后保险杠盖板内的安装位置

传感器支架有不同的形状，而且必须安装在后保险杠盖板内不同的位置中。

驻车辅助装置传感器支架安装到后保险杠盖板内侧：

- A - 右后-外右
- B - 右后中部-右中
- C - 左后中部-左中
- D - 左后-左外



粘贴后保险杠盖板内的驻车辅助装置传感器支架



提示

后保险杠盖板内的传感器支架与前保险杠盖板内的传感器支架粘贴方法大体相同。

- 粘贴后保险杠盖板内的驻车辅助装置传感器支架 → **Kapitel**。

智能泊车辅助系统（PLA）

概述



提示

- ◆ 出现故障时务必要了解智能泊车辅助系统的功能和操作方法。
- ◆ 附加信息 → 操作说明。

智能泊车辅助系统（PLA）帮助驾驶员将汽车倒入与驾驶员侧或副驾驶员侧平行的停车位。激活智能泊车辅助系统并且缓慢地驶过空车位（纵向泊车的最大车速 40 km/h），超声波传感器测量车道边缘，以寻找合适的停车位。如果确认找到一个停车位，智能泊车辅助系统指示驾驶员驶过该车位，直至到达可以倒入空车位的位置。挂入倒车档，智能泊车辅助系统通过控制 EPS（电子助力转向系统）来操纵汽车进行横向移动，并沿着计算出的预定轨迹一次性倒入停车位。同时，驾驶员通过操作一系列踏板机构（如油门踏板、离合器踏板、制动踏板）继续控制汽车的纵向移动，并确定泊车速度。在泊车过程中，智能泊车辅助传感器和驻车辅助传感器一同监控距离。

下列条件会导致由智能泊车辅助系统中止泊车过程：

- ◆ 通过智能泊车辅助系统按键 -E581- 关闭智能泊车辅助系统
- ◆ 点火开关已关闭
- ◆ 泊车车速太快（超过 7 km/h）
- ◆ 在泊车过程中，驾驶员转动方向盘
- ◆ 挂出倒车档
- ◆ 超过停车时间限制（30 秒）
- ◆ ESP 已关闭或操作 ESP
- ◆ 操作 ASR
- ◆ 汽车带挂车
- ◆ 前部驻车辅助装置（PDC）已开启
- ◆ 传感器识别到干扰准确确定车辆位置的情况
- ◆ 系统故障



注意！

- ◆ 在泊车时由驾驶员负责。
- ◆ 智能泊车辅助系统无法代替驾驶员的注意力。
- ◆ 传感器有盲区，在盲区内无法探测到人和物体。
- ◆ 特别要注意儿童和动物，因为传感器有时无法探测到他们。

智能泊车辅助系统由下列几个部分构成：

- ◆ 智能泊车辅助控制单元 -J791-
- ◆ 智能泊车辅助系统按键 -E581-
- ◆ 车辆左侧智能泊车辅助系统的左前传感器 -G568-
- ◆ 左后智能泊车辅助传感器 -G716-
- ◆ 左前驻车辅助传感器 -G255-
- ◆ 左中前部驻车辅助传感器 -G254-
- ◆ 右中前部驻车辅助传感器 -G253-
- ◆ 右前驻车辅助传感器 -G252-

- ◆ 左后驻车辅助传感器 -G203-
- ◆ 左中后部驻车辅助传感器 -G204-
- ◆ 右中后部驻车辅助传感器 -G205-
- ◆ 右后驻车辅助传感器 -G206-
- ◆ 车辆右侧智能泊车辅助系统的右前传感器 -G569-
- ◆ 右后智能泊车辅助传感器 -G717-
- ◆ 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-

故障识别和故障显示:

智能泊车辅助系统具有自诊断功能，可以简化故障查询过程。

为了查询故障，必须使用车辆诊断测试仪中的运行模式“引导型故障查询”。

为了检测整个智能泊车辅助系统，进行执行元件诊断。